

AUSTRIA HISTORIC 2021

Mehr als die Ennstal Classic

www.ennstal-classic.at

In der Mitte von Österreich

ABER

eine Woche mit Genuss auf ca 1100 km mit maximal 13% Steigung

**KEINE WERTUNGEN KEINE ANSPRACHEN
KEINE SPONSORVERPFLICHTUNGEN**

und keine "Promis" und Werkteams

PURE FREUDE AM FAHREN MIT FREUNDEN

mit Fahrzeugen bis Bj 1945

Neue Freunde gewinnen und alte Freunde treffen.

1.- 8.8.2021 im Schlosshotel Pichlarn

www.pichlarn.at

Lang, schwer, anspruchsvoll, machbar.

Die Strecke ist die Prüfung. Für max 40 Teams.

So wird die Fahrt zu einem Erlebnis: Fahren - Kultur - Genuss

**Salzkammergut, Planai, Stoderzinken, Nockberge,
Sölckpass, Eisenwurz, Gesäuse, Erzberg, Red
Bull Ring, befahren und genießen, maximal ca 250
km pro Tag!**

**Aber ohne Stress, sondern entspannt und mit
Genuss durch diese herrlichen Landschaften !**

Zu gewinnen gibt es die erlebnisreichste Woche des Sommers - ganz ohne Pokale.

Darum bemühen wir uns mit

**35qm Zimmern u Suiten im Schlosshotel Pichlarn
Welcome Drinks, Dinner, Spa, Sauna, Frühstück,
Parkplatz, Mautgebühren, Führungen, Roadbooks
Nummern, Kappen, Polos, Plakette, Servicefahrzeug
zwei Mechaniker, alles und vieles mehr...**

...womit wir Euch noch überraschen können.

Nenngeld pro Person im DZ € 1893,- (EZ + 485,-)

Nennung mit Foto und € 600,- sofort. Rest bis 31.3.2021

Raiffeisenkasse Biedermannsdorf BLZ 32250 Konto-Nr.:504399

Austria Historic 2021 RLNWATWWGTD AT43 3225 0000 0050 4399

AUTOMOBIL VETERANEN CLUB AUSTRIA

AVCA A-1011 Wien Postfach 332 TEL 0043 699 171 177 12

Fax 0043 1 812 24 01 office@avca.at www.avca.at

**Nicht
zu lange
warten**

**Gleich
Start sichern
= nennen**

All die Jahre war die Austria Historic sieben Monate vor dem Start ausgebucht.

**Die Fahrt ist nicht gewinnorientiert kalkuliert,
wir sind ein Club für historische Fahrzeuge, kein Reisebüro.**



Austria Historic 2021 – Mehr als die Ennstal Classic

All diese Straßen hat die Ennstal Classic schon einmal befahren, oder wird sie sicher irgendwann einmal

Tag 1: 1.8.21

Anreisetag. Ihr solltet bis 1600 eingetroffen sein. Für Zugfahrzeuge und Anhänger ist Platz, Eure Fahrzeuge parken geschützt in der Tennishalle und Eure Zimmer im Schlosshotel Pichlarn warten schon auf Euch. 1700 Uhr ist Get-together und um 1900 Uhr das Abendessen. Bis auf einmal immer serviert und, versprochen, sehr empfehlenswert.

Tag 2: 2.8.21

Wir fahren gen Osten und erreichen bald das Stift Admont. Ob gläubig oder nicht, eine Führung in die einzigartige Stiftsbibliothek ist ein absolutes „Muss“. Danach bald über den Triebener Tauern und Hohentauern zum nächsten Stift: Lamprecht. Ein guter Platz für eine Mittagsrast und auch hier kann eine Führung nur positiv auf Seele und Geist wirken. Das Zurück ins Ennstal über den Sölkpass bringt uns wieder vom Schöngeistigen in die Realität zurück. Die Bar wird uns trösten.

Tag 3: 3.8.21

Bald nach dem Start können wir das Steyr Fahrzeug Museum auf Burg Strechau (im Besitz eines Klubmitglieds) besuchen. Dann nochmals vorbei am Stift Admont, über die Eisenstraße, wo rechts der Erzberg zu sehen ist, kommen wir ins Murtal. Hier wartet der Red Bull Ring auf uns. Geplant ist eine Führung und freies Fahren. Zurück zu unserem Hotel über teils bekannte Straßen, aber in anderer Richtung. Die Terrasse wartet.

Tag 4: 4.8.21

Wird lang aber schön. Über die Klachau Straße, vorbei an der Kulm-Flugschanze, durch Bauerndörfer und über den Koppen Pass zum Weltkulturerbe Hallstatt. Eine Führung oder eine Bootsfahrt wartet auf Euch, damit Ihr den Unterschied zum Chinesischen Nachbau, solltet Ihr dort auch einmal vorbeikommen, erkennen könnt. Attersee, Mondsee und Fuschl See zeigen Euch Teile des Salzkammerguts, bevor Ihr Euch

über die Postalm wieder dem Ennstal nähert. Entlang des Dachsteinmassivs kommen wir bald zum Endpunkt des Tages: der Terrasse im Schlosshotel Pichlarn.

Tag 5: 5.8.21

Heute befahren wir den Sölkpass von Norden nach Süden an deren Ende die Bierstadt Murau zu einem Glas Helles einlädt. Noch weiter südlich, über die Turrach, auch nicht ganz einfach, erreichen wir den Nationalpark Nockberge. Die Nockalmstraße ist ein landschaftliches Highlight, doch danach geht es noch einmal stramm bergauf nach Obertauern, auf den Radstädter Tauern Pass. Wieder unten im Ennstal beeilen wir uns, um noch gute Sitzplätze in der Bar oder auf der Hotelterrasse zu ergattern.

Tag 6: 6.8.21

Zuerst wartet die Straße auf den Stoderzinken auf uns, eine uralt Sonderprüfungsstrecke der Ennstal. Schön zu fahren, aber oben angekommen fehlt eigentlich die Rundumsicht. Also weiter zur Bergstraße zur Dachstein-Südwand-Seilbahn. Wer noch nicht hier oben war, sollte mit der Gondel unbedingt hinauffahren. Danach das Mandling Gut, bekannt für die schöne Lage, die Destillerie, die guten Schnäpse und immer für eine Pause gut. Ein Highlight, was die Ennstal noch nicht entdeckt hat ist die Rossbergstraße. Wunderbar zu fahren und oben mit einer herrlichen Rundumsicht. Unbedingt anfahren! Retour könnt Ihr dann noch einen Abstecher auf die Planai machen, bevor wir uns wo wiedersehen? Natürlich auf der Terrasse des Schlosshotels.

Tag 7: 7.8.21

Genießt das Hotel, den Spa Bereich oder fährt mit mir auf die Planner Alm. Die ist ganz nah, aber zu Mittag sehr schön und der richtige, ruhige Abschluss unserer Fahrt, bevor wir abends gemeinsam unseren letzten Abend im Hotel genießen.

Tag 8: 8.8.21

Noch einmal das Frühstücksbuffet voll ausnützen, dann geht es leider wieder Richtung Heimat. Doch vielleicht sieht man sich ja nächstes Jahr woanders, aber bei der Austria Historic 2022, wieder.

Versprochen, es wird wieder eine Eurer schönsten Wochen im Sommer 2021.